

ข้อมูลประกอบ

องค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง

วันที่ 18 สิงหาคม 2564

ประเภทงาน	ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก					
กิจกรรม	ตามงบประมาณข้อบัญญัติ ปี 2564					
เจ้าของโครงการ	องค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง					
รหัสสายทาง	0	ชื่อสายทาง สายควนดินแดง-นากม				
สถานที่ตั้ง	หมู่ที่ 4 ตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง					
ระยะทางดำเนินการ	0.200	กิโลเมตร	ช่วง1. กม.ที่	0+000	ถึง กม.ที่	0+200
			ช่วง2. กม.ที่	0+000	ถึง กม.ที่	0+000
			ช่วง3. กม.ที่	0+000	ถึง กม.ที่	0+000
ผิวจราจร	RC	กว้าง	4.00	เมตร	ไหล่ทางลูกรัง/หินผุข้างละ	0.50 เมตร

ที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	368,643.70	1.3795	508,543.98	Factor F 1.3795
2	งานอำนวยความสะดวก	-	-	-	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.00 - ดอกเบี้ยเงินกู้ 0.05% - เงินประกันผลงานหัก 0.00% - พื้นที่ อยู่ในพื้นที่ 1.00
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			508,543.98	ระยะเวลาดำเนินการ 60 วัน
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ			508,543.00	
	(ห้าแสนแปดพันห้าร้อยสี่สิบลบาทถ้วน)				

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่ง อบต.ลิพัง ที่ 469/2564 ลงวันที่ 18 สิงหาคม 2564

ได้ตรวจสอบแล้วเห็นชอบกับค่าจ้างงาน โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายควนดินแดง-นากม หมู่ที่ 4 ต.ลิพัง อ.ปะเหลียน จ.ตรัง และได้ยึดถือประมาณราคานี้เป็นราคากลาง จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

อนุมัติ

นายสมเจตน์ หนูหมาด  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง

ลงชื่อ

ประธานกรรมการ  
นายสุธีรพันธ์ วารินสะอาด  
รองปลัด อบต. รักษาการแทนปลัด อบต.ลิพัง

ลงชื่อ

กรรมการ  
ว่าที่ ร.ต. นฤมิตร บุญธรรม  
ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ

กรรมการ  
จ.อ. พิชัย พูลภิรมย์  
เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ข้อมูลประกอบ  
องค์การบริหารส่วนตำบลลิพัง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง

18 สิงหาคม 2564

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
				0.200			กิโลเมตร	
	ประเภทงานทาง							
1	งานหรือโครงสร้างถนนเดิม							
	1.1 งานถางป่าและขุดต่อ	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
2	งานดิน							
	2.1 งานปรับแก้ระดับและบดอัดกันทางเดิม	ตร.ม.	1,000.00	11.37	11,370.00	1.3795	15.68	15,684.92
	2.2 งานตัดชั้นรูปคันทาง							
	2.2.1 งานดินตัด	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.2.2 งานขุดตัดหินผุ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.2.3 งานขุดตัดหินแข็ง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.2.4 งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.2.5 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.3 งานถมคันทาง							
	2.3.1 งานดินถม							
	2.3.1(1) งานดินถม วัสดุจากดินตัด	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.3.1(2) งานดินถม วัสดุจากแหล่งนอกโครงการ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.3.2 งานทรายถม	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.3.3 งานวัสดุคัดเลือก	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
3	งานพื้นทางและรองพื้นทาง							
	3.1 งานรองพื้นทาง							
	3.1.1 งานรองพื้นทาง (ลูกรัง)	ลบ.ม.	50.00	258.73	12,936.50	1.3795	356.92	17,845.90
	3.1.2 งานรองพื้นทางดินซีเมนต์ (ปริมาณปูนซีเมนต์ ร้อยละ.....)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.2 งานพื้นทาง							
	3.2.1 งานพื้นทาง (หินคลุก)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.2.2 งานพื้นทางดินซีเมนต์ (ปริมาณปูนซีเมนต์ ร้อยละ.....)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.3 งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต	ลบ.ม.	40.00	572.76	22,910.40	1.3795	790.12	31,604.90
	3.4 งานปรับปรุงโครงสร้างถนนเดิม							
	3.4.1 Deep Patch	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.4.2 งาน Pavement In-Place Recycling	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.4.3 งานอื่นๆ เพิ่มเติม	หน่วย	-	-	-	-	-	-
4	งานผิวทางและไหล่ทาง							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทางและไหล่ทาง							
	4.1.1 PRIME COAT	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.1.2 TACK COAT	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.2 งานผิวทางและไหล่ทาง Cape Seal	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.3 งานผิวทางและไหล่ทาง Asphaltic concrete							
	4.3.1 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตชั้น Wearing Course ความหนา 4 ซม. (ปูบน TACK COAT)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.3.2 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตชั้น Wearing Course ความหนา 5 ซม. (ปูบน PRIME COAT)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-

ข้อมูลประกอบ  
องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้ม อำเภอบะพเหลียน จังหวัดตรัง

18 สิงหาคม 2564

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่าจ้างต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
				รายละเอียด				
	4.4 งานผิวทางและไหล่ทางคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	4.4.1 งานผิวทางและไหล่ทางคอนกรีตเสริมเหล็ก ความหนา 15 ซม.	ตร.ม.	800.00	382.64	306,112.00	1.3795	527.85	422,281.50
	4.4.2 Expansion Joint	เมตร	8.00	163.97	1,311.76	1.3795	226.20	1,809.57
	4.4.3 Contraction Joint	เมตร	72.00	96.82	6,971.04	1.3795	133.56	9,616.55
	4.4.4 Longitudinal Joint	เมตร	-	-	-	-	-	-
	4.4.5 Dummy Joint	เมตร	-	-	-	-	-	-
	4.4.6 Edge Joint	เมตร	-	-	-	-	-	-
	4.5 งานผิวทางและไหล่ทาง ชนิดอื่น ๆ (ระบุชนิด) ลูกรีง/หินลู	ลบ.ม.	40.00	175.80	7,032.00	1.3795	242.52	9,700.64
5	งานเบ็ดเตล็ด							
	5.1 งานระบบระบายน้ำ							
	5.1.1 งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดกลม							
	5.1.1(1) ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø 0.40 เมตร	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.1.1(2) ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø 0.60 เมตร	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.1.1(3) ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø 0.80 เมตร	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.1.1(4) ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø 1.00 เมตร	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.1.1(5) ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø 1.20 เมตร	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.1.1(6) ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø 1.50 เมตร	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.1.2 งานกำแพง คสล. ปากท่อ							
	5.1.2(1) สำหรับท่อกลมขนาด 1 แถว - Ø 0.40 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(2) สำหรับท่อกลมขนาด 2 แถว - Ø 0.40 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(3) สำหรับท่อกลมขนาด 3 แถว - Ø 0.40 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(4) สำหรับท่อกลมขนาด 1 แถว - Ø 0.60 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(5) สำหรับท่อกลมขนาด 2 แถว - Ø 0.60 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(6) สำหรับท่อกลมขนาด 3 แถว - Ø 0.60 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(7) สำหรับท่อกลมขนาด 1 แถว - Ø 0.80 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(8) สำหรับท่อกลมขนาด 2 แถว - Ø 0.80 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(9) สำหรับท่อกลมขนาด 3 แถว - Ø 0.80 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(10) สำหรับท่อกลมขนาด 1 แถว - Ø 1.00 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(11) สำหรับท่อกลมขนาด 2 แถว - Ø 1.00 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(12) สำหรับท่อกลมขนาด 3 แถว - Ø 1.00 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(13) สำหรับท่อกลมขนาด 1 แถว - Ø 1.20 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(14) สำหรับท่อกลมขนาด 2 แถว - Ø 1.20 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(15) สำหรับท่อกลมขนาด 3 แถว - Ø 1.20 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(16) สำหรับท่อกลมขนาด 1 แถว - Ø 1.50 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(17) สำหรับท่อกลมขนาด 2 แถว - Ø 1.50 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.2(18) สำหรับท่อกลมขนาด 3 แถว - Ø 1.50 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-
	5.1.3 รางระบายน้ำ คสล.							
	5.1.3(1) - แบบตัววี แบบ ทข - ท - 3013	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.1.3(2) - แบบตัววี หรือฝ้าปิด ชนิด ข - 30 แบบ ทข - ท - 3012	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.1.3(3) - งานคันหินรางคั้น	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.1.4 งานบ่อรับน้ำ คสล.							
	5.1.4(1) สำหรับท่อกลมขนาด 1 แถว - Ø 0.80 เมตร	บ่อ	-	-	-	-	-	-
	5.1.4(2) สำหรับท่อกลมขนาด 2 แถว - Ø 0.60 เมตร	บ่อ	-	-	-	-	-	-
	5.1.4(2) ฝ้าท่อเหล็ก แถว 1 - Ø 0.80 เมตร	ฝ้า	-	-	-	-	-	-
	5.1.5 โครงสร้างระบายน้ำ อื่น ๆ (ระบุชนิด)	หน่วย	-	-	-	-	-	-
	5.2 งานปลูกหญ้า							
	5.2.1 แบบ ปีกแถว	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.2.2 แบบ ปูแผ่น	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.2.3 ชนิด.....	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-

ข้อมูลประกอบ  
องค์การบริหารส่วนตำบลพิง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง

18 สิงหาคม 2564

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
				0.200			กิโลเมตร	
5.3	งานเครื่องหมายจราจร							
5.3.1	งานป้ายจราจร ใช้แผ่นสะท้อนแสงตาม มาตรฐาน.....							
	- แบบ บ.1 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ บ.2 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ บ.3 - บ.36 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ บ.37 - บ.55 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต.1 - ต.27 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต.28 - ต.30 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต.31 - ต.60 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต.61 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต.62 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต.63 , ต.66 (1 แผ่นป้ายต่อชุด) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต.63 , ต.66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต.64 , ต.67 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต.65 , ต.68 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต.69 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต.70 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต.71 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต.72 - ต.73 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต.74 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต.75 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต.76 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต.77 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ ต.78 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ น.1 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	แบบ น.1/1 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	แบบ น.2 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	แบบ น.3 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	แบบ น.4 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ น.5 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- แบบ น.6 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย น.7 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย น.8 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย นส.1 - นส.14 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย บ.3 - บ.55 + ต.1 - ต.27 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย บ.3 - บ.55 + ต.31 - ต.60 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ต.1 - ต.27 + ต.74 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ต.31 - ต.60 + ต.74 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ต.1 - ต.27 + ต.75 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ต.31 - ต.60 + ต.75 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ต.1 - ต.27 + ต.76 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ต.31 - ต.60 + ต.76 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ต.1 - ต.27 + ต.77 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ต.31 - ต.60 + ต.77 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ต.1 - ต.27 + ต.78 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย ต.31 - ต.60 + ต.78 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-

ข้อมูลประกอบ  
องค์การบริหารส่วนตำบลพิง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง

18 สิงหาคม 2564

รหัสสายทาง 0 ชื่อสายทาง สายควนคินแดง-นากม  
สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 4 ตำบลพิง อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง ระยะทางดำเนินการ 0.200 กิโลเมตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	คำนวณต้นทุน (บาท)		Factor F	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
	- ป้าย น1 + นส1 - นส14 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย น1/1 + นส1 - นส14 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย น1 + น1 + นส1 - นส14 + นส1 - นส14 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย น1 + น1/1 + นส1 - นส14 + นส14 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย บอกจุดหมาย ปลายทาง (2-น-2) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย บอกจุดหมาย ปลายทาง (3-น-2) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย บอกระยะทาง (4-น-2) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	ป้าย บอกระยะทาง (2-น-3) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	ป้าย บอกระยะทาง (3-น-3) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย น1 (2ชั้น) + นส14 (2ชั้น) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย น1 + น1/1 + นส14 (2ชั้น) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย น1 + น1/1 (2ชั้น) + นส1 - นส14 (3ชั้น) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย บอกจุดหมาย ปลายทาง (2-น-2) (Over Heng)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย แจ่งข่าว (ข.1, ข.2) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย กิโลเมตร (เสาเหล็ก)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	- ป้าย กำหนดน้ำหนักบรรทุก (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-
	5.3.2 งานหลักน้ำโค้ง หลักกิโลเมตร หลักเขตทาง							
	5.3.2(1) หลักน้ำโค้ง	หลัก	-	-	-	-	-	-
	5.3.2(2) หลักกิโลเมตร	หลัก	-	-	-	-	-	-
	5.3.2(3) หลักเขตทาง	หลัก	-	-	-	-	-	-
	5.3.3 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							
	5.3.3(1) สีเหลือง กว้าง 10 เซนติเมตร	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.3.3(2) สีขาว กว้าง 10 เซนติเมตร	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.3.3(3) ทางม้าลายคนเดินข้าม	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.3.4 หมุดสะท้อนแสง							
	5.3.4(1) ชนิดทิศทางเดียว	ชุด	-	-	-	-	-	-
	5.3.4(2) ชนิดสองทิศทาง	ชุด	-	-	-	-	-	-
	5.4 Rumble Strip	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.5 Timber Barricade	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.6 Guard rail							
	5.6.1 Guard rail คอสะพาน , ทางโค้ง	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.6.2 Guard rail ทางตรง	เมตร	-	-	-	-	-	-
	5.7 งาน Concrete Slope Protection	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.8 Approach Slab ความหนา 25 ซม.	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	5.9 งานรื้อรางระบายน้ำเดิมเดิม	เมตร	-	-	-	-	-	-
6	งานไฟฟ้าแสงสว่าง							
	6.1 งานเสาไฟฟ้าแสงสว่างและอุปกรณ์ประกอบ							
	6.1.1 เสาไฟฟ้า สูง 9.00 เมตร กิ่งเดียวพร้อมอุปกรณ์	ชุด	-	-	-	-	-	-
	6.1.2 เสาไฟฟ้า สูง 9.00 เมตร กิ่งคู่พร้อมอุปกรณ์	ชุด	-	-	-	-	-	-
7	ป้ายโครงการ	ป้าย	-	-	-	-	-	-
	ยอดยกไป				368,643.70	1.3795		508,543.98
8	ป้ายจราจรขณะก่อสร้างรูปแบบที่ 2 (4 เดือน)	هما	-	-	-	-	-	-

ว่าที่ ร.ต. ....

ตรวจ

ลงชื่อ .....

ประมาณราคา

นฤมิตร บุญธรรม  
ผู้อำนวยการกองช่าง

นายภุชญ์ เพ็ชรนวล  
ผู้ช่วยนายช่างโยธา